

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.05.03.15 Wzmocnienie geosiatką poszerzenia istniejącej nawierzchni

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze wzmocnieniem pasmowym geosiatką nawierzchni bitumicznej w ramach planowanej inwestycji.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu wzmocnienia pasmowego styku jezdni istniejącej z projektowaną przez ułożenie geosiatki przeciwdziałającej spękanom, zgodnie z Dokumentacją Projektową.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

1.4.1. Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 1.4.

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Warunki ogólne stosowania materiałów, ich pozyskania i składowania podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. STOSOWANE MATERIAŁY

2.2.1. Geosiatka

Do wzmocnienia nawierzchni należy zastosować geosiatkę powlekaną asfaltem, spełniającą niżej podane wymagania:

- wytrzymałość na rozciąganie – ≥ 100 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu 3 %,
- wielkość oczek siatki 30 mm,

- szerokość rolki 2,0 m.

Zastosowana siatka powinna gwarantować uzyskanie właściwego połączenia między-warstwowego poprzez kontrolę naprężenia ścinającego między warstwami asfaltowymi a siatką. Wartość tego naprężenia nie powinna być mniejsza niż 1,3 MPa (zasada pomiaru wg zeszytu nr 66 IBDiM)

2.2.2. Elementy mocujące siatkę do podłoża

Dobór elementów służących do zamocowania siatki do powierzchni jezdni oraz sposób wykonania zaproponuje Wykonawca i uzyska akceptację Inżyniera.

2.2.3. Emulsja asfaltowa

Do skropienia powierzchni, na których będzie ułożona siatka, należy użyć emulsję kationową, szybko-rozpadową K1 – 60 wg wymagań podanych w ST D 04.03.01. Jednostkowe zużycie lepiszcza należy przyjąć zgodnie z zaleceniami producenta wybranej siatki.

Siatka będzie ułożona na uprzednio wykonanej górnej warstwie podbudowy z betonu asfaltowego.

3. SPRZĘT

3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. DOBÓR SPRZĘTU

Do wykonania robót należy użyć następującego sprzętu:

- a) szczotki mechanicznej, szczotki ręcznej,
- b) nożyc do cięcia drutu, ręcznej piły tarczowej, obcęgi – do cięcia oraz łączenia pasm siatki,
- c) skraparki.

Niektóre roboty, przy których niemożliwe jest zastosowanie sprzętu, należy wykonywać ręcznie.

4. TRANSPORT

4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. TRANSPORT MATERIAŁÓW

Transport siatki syntetycznej powinien odbywać się samochodami skrzyniowymi. W czasie transportu i składowania należy zachować takie warunki, aby siatka nie uległa deformacjom, utrudniającym jej prawidłowe ułożenie.

Transport emulsji – jak w ST D.04.03.01.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA DO UŁOŻENIA SIATKI SYNTETYCZNEJ

Powierzchnia do ułożenia siatki powinna być; równa, lokalne nierówności nie powinny przekraczać 5 mm, oczyszczona z kurzu, błota, luźnego kruszywa i innych zanieczyszczeń, skropiona emulsją w ilości wskazanej przez producenta siatki.

5.3. UŁOŻENIE SIATKI

Siatkę należy ułożyć po całkowitym rozpadzie emulsji, w sposób gwarantujący równe ułożenie, bez sfalowań i załamania. Sposób mocowania siatki podłoża proponuje Wykonawca i uzyska akceptację Inżyniera. Po ułożonej siatce nie może się odbywać ruch pojazdów. Po ułożeniu siatki można przystąpić do układania warstwy bitumicznej zgodnie z Dokumentacją Projektową.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. KONTROLA PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA ROBÓT

Kontrola jakości robót powinna obejmować:

- sprawdzenie równości powierzchni, na której przewidziano ułożenie siatki,
- sprawdzenie jakości materiałów: identyfikacja siatki dostarczonej na Teren Budowy oraz emulsji,
- kontrolę skropienia powierzchni przed ułożeniem siatki, rodzaj emulsji i jej ilość,
- jednorodność skropienia oraz wizualną ocenę zakończenia procesu rozpadu emulsji (jednorodnie czarna barwa powłoki wydzielonego z emulsji asfaltu,
- prawidłowe zamocowanie siatki do powierzchni jezdni gwarantujące jej równomierne przyleganie do podłoża,
- sprawdzenie równości ułożonej warstwy siatki,
- sprawdzenie jakości połączenia między-warstwowego między warstwami bitumicznymi a geosiatką – min.

2 próbki/ 1 km .

D.05.03.13 str. 135

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. JEDNOSTKA OBMIAROWA

Jednostką obmiarową jest 1 m² (metr kwadratowy) ułożonej siatki zgodnie z Dokumentacją Projektową.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. OGÓLNE ZASADY ODBIORU ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

9.1. OGÓLNE USTALENIA DOTYCZĄCE PODSTAWY PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ

Cena 1 m² (metr kwadratowy) ułożonej siatki obejmuje:

- prace pomiarowe i oznakowanie robót,
- zakup i dostarczenie potrzebnych materiałów,
- ułożenie siatki na skropionym emulsją podłożu wraz z przymocowaniem,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. „Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99”. Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
Zeszyt 60, 1999 r.